

## 客居中国系列采访之十七:

# 中德电动汽车合作前景

图文/禾珣



Gernot Lobenberg, 柏林经济和技术伙伴公司电动汽车部eMO总负责人(笔者与Lobenberg先生在柏林电动汽车部eMO合影)

Lobenberg先生,在今年5月柏林亚太周的“大都市解决方案”展会上及9月在柏林工商会的“电动汽车在中国-开发与市场机遇”等活动中频频出现,成为机构用电线及插座形成的形象而生动的绿色标志,今天有幸在这个绿色标志围绕的环境中采访您,请问这是个怎样的机构?与中国有何渊源?

柏林电动汽车部 - eMO是柏林经济和技术伙伴公司下的一个分支机构,于2010年9月14日由柏林参议院经济技术研究部宣布成立,它是电动汽车在德国大首都地区的中心联络点。eMO也可以说是一个商标,是个柏林-勃兰登堡国际电动汽车项目。该项目的核心目标是通

过进一步增加附加值和就业机会增加当地经济的输出,以及通过助力当地交通、能源、气候和环境等政策目标的实现,改善环境,提高生活质量。此项目将来自政治部门和行政管理;科研机构和企业等百余名合作伙伴联合起来,协调统筹这些资源以赢得区域和国际项目,培育新的合作伙伴。项目总投资为9,000万欧元。

2011年6月,首轮中德政府磋商决定建立中德电动汽车战略伙伴关系。并在其后发表的《中德合作行动纲要》中再次将电动汽车合作确定为两国未来创新合作的重要领域。双方表示将加大对电动汽车研发、市场开发、基础设施建设

等领域的扶持,探讨共建充电基础设施和电动汽车与智能电网互通示范项目。2014年在庆祝柏林-北京建立20周年友好城市之际,5月份我们随当时的市长访问北京。

我们eMO与“中德电动汽车充电项目”于28日共同举办了“北京-柏林电动汽车发展高峰论坛”。论坛由北京市副市长张工、柏林市长沃沃赖特(Klaus Wowereit)剪彩开幕,来自中国和德国的100多名代表参会讨论了充电设施在城市的的问题,“中德电动汽车充电项目”由四家德国公司和六家中国制造商组成,旨在解决北京市充电基础设施。与会代表还讨论了北京和柏林通过各类科研项目在车队和分时租车项目中试点应用电动汽车的可能性。

这是中德电动汽车战略伙伴关系框架下的又一联合项目。这次会议一方面给我们一个极好的学习机会,北京市科学技术委员会副主任张继红总体介绍了北京推广电动汽车的目标以及各项举措,这个在大都市北京的解决方案和实验,给我们提供了很宝贵的经验。

另一方面确定了我们这两个首都姐妹城市将来合作的工作理念:提高城市生活质量。这主要涉及运输和能源供应。“电动交通已经被应用在这两个城市,它可以作为一个模型,用于其他地区的智能城市可持续发展”。

**这是个很好的标志性合作项目,今后可在全国推广。那您在与前市长去中国之前有接触过中国或去过中国吗?**

我代表eMO随市长去中国前不仅去

过中国还与中国有过很多接触。2006年至2010年我在汉堡工作,负责物流方面事务,中国有好多物流公司在汉堡。自然那时去中国的主题不是电动汽车,而是物流。

**物流和电动汽车是交通的两大部分,能否谈谈您对中国物流交通的印象及与德国的区别?**

我去过中国的北京和上海两个大城市,都很摩登,城市的现代化已与发达国家持平。但城市交通不理想,交通堵塞,汽车多于道路能够容纳的,排放量非常大。德国大城市也拥挤,但堵塞不是那么严重。

前一次我是代表汉堡去的友好城市上海,住在浦东,看着黄浦江内的航运很有意思,上海有德国技术-磁悬浮车,我也去参观了上海正在建设的深水港(好像也是德国事务所设计,笔者插问)。去年是代表柏林去的友好城市北京,天很好没有雾霾。

我感觉中德最大的区别在于,我们现在做的是减法,如何减少城市汽车交通以增加人的活动空间,发展城市电动公共交通,小型电动租赁车,以便人们放弃私家车。中国目前还是在做加法,增加汽车拥有量,扩大道路建设,尤其令我惊讶的是中国有很多并不合适城市的大排量豪华私家车。

在德国拥有私家车已经不再是成功或富有的象征,我就没有私家车,我的很多同事都没有私家车,出行有便捷的公共交通,随时可租用自行车或电动小汽车。越来越多的德国人骑自行车上下

班,既缓解了城市交通又锻炼了身体。

**那您认为这种差别会不会影响两国节能减排的政策和措施?会否影响中德间的合作?**

当然会有影响,在我们双方交流过程中很明显的一点是,我们大力发展电动汽车的根源是能源政策的改变,为的是降低碳排放,提高新能源的比例。因此我们电动汽车用电必须是来自于太阳,水等清洁能源。而中国好像并没将这个连接在一起,电从哪来?如果还是用煤产电,整个产业链没有关联起来考虑,城市雾霾还是无法根除。治理雾霾不是一个城市的问题,要整体考量,不能头疼治头脚疼治脚。

**这可能不仅是文化理念的差异,也是经济发展的一个过程。尽管如此您对中德电动汽车合作前景持何种观点?**

希望中国能接受我们这50年已犯错误的教训,避免重犯,少走弯路,从一开始就可可持续发展规划。我接待过几次中国科技部长万钢,他是汽车方面的专家,又有德国留学和工作的经验。还在高校任过校长,主持过汽车专业科学研究。前不久习主席巴黎气候会议的讲话等都使我坚信:中德间的电动汽车合作前景很好!

非常感谢您接受采访!希望您的美好祝愿能在中国制定能源及电动车研发新政策和举措中起到作用,还给我们的下一代蓝天白云。